



Årsmøte

3. Mai 2018

Agenda

1. Valg av ordstyrer
2. Valg av referent
3. Godkjenning av innkalling
4. Årsberetning for 2017
5. Regnskap 2017
6. Innkomne forslag/saker satt på dagsorden
 - a) Veilys i private veier, mandat for styret i en prinsipielt viktig sak
 - b) innfartsparkering – videre arbeid for styret
7. Budsjett 2018 og 2019
8. Valg
 - a) Valg av styre
 - b) Valg av representanter til Stiftelsen Hellviktangen
 - c) Valg av valgkomite



Veilyls i private veier



Møte med ordfører og rådmann

- * Avholdt 24. april
- * Kommunen er eier av veilyset p.t.
- * To ytterligheter:
 1. Kommunen forsetter å eie og drifte
 2. Alt lys i private veier slukkes og demonteres
- * Målet er et sted i mellom



Mål

- * Kommunen utfører:
 - * Etablere måling av strøm
 - * Oppgradere armatur
 - * Moderne, led, enklere styring
 - * Kontroll av infrastruktur (ledninger)
 - * Skifte stolper der dette er nødvendig



Måling av strøm

- * Krav fra staten
- * Skal være «fornuftig»



Oppgradere armatur

- * Det er mulig å sette led-pærer i enkelte av dagens armaturer
- * Kommunen ønsker moderne armaturer for bedre styring
 - * Fra mobiltelefon?
- * Dette kommer også kommunen til gode dersom de overtar private veier



Kontroll av infrastruktur

- * Ledningsnettets må ha tilstrekkelig kvalitet
- * Stolpene må være tilfredsstillende
- * Dette er ikke diskutert



Hva skjer?

- * Ordfører og rådmann uttalte dette som et mål fra deres side
- * Det kan være lover og regler som legger hinder
 - * Kan være ulovlig å oppgradere for så å gi bort



Når skjer det?

- * Alternativ:

1. Etter hvert som pærene må skiftes
2. Etter en utskiftingsplan over tid for alt lys
3. Alt lys i de private veiene i et prosjekt først

- * Kommunen har p.t. ikke bestemt noen plan



Kostnader - Litt tallmagi

- * Totalt ca. 1500 lyspunkter på private veier
- * Ett nytt armatur – ca. 5000
 - * Kommunen regner ca. 6 mill. for alle 1500 i ett prosjekt
- * Driftskostnader:
 - * Nå: ca. 1000 pr lyspunkt pr år + strøm
 - * Med nytt armatur: ca. 500 pr lyspunkt pr år inkl. strøm (ca. 10 000 pr år pr km. Vei)



Hva kreves av oss?

- * Dette er en kostbar oppgradering
- * Det må sikres at kun nødvendig lys oppgraderes
 - * Det er veilagene som må vedlikeholde i framtiden
- * Veilagene må forplikte seg til å overta



Velforbundet

- * Det er kun noen få veilag som er medlem av Velforbundet
 - * Velforbundet representerer ikke veilagene
- * Styret i Velforbundet vil kunne inngå avtaler med kommunen
- * Avtalene vil kunne forplikte veilagene
- * Veilagene må gi Velforbundet fullmakt



Alternativer til å overta veilyset

- * To ytterligheter:

1. Kommunen forsetter å eie og drifte
2. Alt lys i private veier slukkes og demonteres

1. Krever politisk vedtak
2. Ikke noe reelt alternativ



Agenda

1. Valg av ordstyrer
2. Valg av referent
3. Godkjenning av innkalling
4. Årsberetning for 2017
5. Regnskap 2017
6. Innkomne forslag/saker satt på dagsorden
 - a) Veilys i private veier, mandat for styret i en prinsipielt viktig sak
 - b) innfartsparkering – videre arbeid for styret
7. Budsjett 2018 og 2019
8. Valg
 - a) Valg av styre
 - b) Valg av representanter til Stiftelsen Hellviktangen
 - c) Valg av valgkomite



Innfartsparkering

* Foreslår å gjennomføre en spørreundersøkelse:

Nesodden Velforbund ønsker å bidra til bedring av parkeringsforholdene. Får å kunne bidra på best mulig måte er det nødvendig å vite hva folk flest har behov for. Vi inviterer derfor til en enkel spørreundersøkelse i samarbeid med Nesodden Kommune.

Her blir du invitert til å svare på enkle spørsmål, og du for muligheten til å komme tips og ideer for løsning. Velforbundet vil analysere svarene og komme med konstruktive bidrag til kommunen. Kommunen på sin side har lovet å prioritere saken, vurdere forslagene, publisere sitt syn og gjøre vedtak som kan forbedre situasjonen



Spørreundersøkelse

- * Bruker du innfartsparkering i dag?
- * Har du planer om å bruke den framover?
- * Hvis du tenker nøye etter, er det et konkret behov eller mest komfort?
- * Bruker du innfartsparkeringen uten å ta bussen videre?
- * Hvor ofte er det fullt?
- * Hvor parkerer du hvis det er fullt?
- * Har du noen forslag til løsning?



Tanker om løsninger

- * Forslag om at de som parkerer og skal videre med buss får gratis parkering. Resten må betale parkering.
- * Sette krav til utbyggere om at de bidrar til infrastrukturen. Hvor mye må disse bidra? Hva slags tanker har kommunen om dette?
- * Grønnere infrastruktur – gang og sykkelstier. Kan det avhjelpe?
- * Kan båten anløpe flere steder langs Nesodden?
- * Private parkeringer – leie ut på dagtid? Villaeierne på Tangen kan være interessert i å leie ut?
- * Barnehagene oppretter parkering for «sine» foreldre?
- * Slutte å halvere eksisterende parkeringsplasser.
- * Opprette midlertidige parkeringsplasser der det er mulig. På kortsiktig basis.
- * Flere ekspressbusser/shuttlebusser i rushtiden.
- * Flere parkeringer på vestsiden. Avlaster automatisk de på østsiden.
- * Kan velene bidra med områder som kan brukes?



Agenda

1. Valg av ordstyrer
2. Valg av referent
3. Godkjenning av innkalling
4. Årsberetning for 2017
5. Regnskap 2017
6. Innkomne forslag/saker satt på dagsorden
 - a) Veilys i private veier, mandat for styret i en prinsipielt viktig sak
 - b) innfartsparkering – videre arbeid for styret
7. Budsjett 2018 og 2019
8. Valg
 - a) Valg av styre
 - b) Valg av representanter til Stiftelsen Hellviktangen
 - c) Valg av valgkomite





Takk for frammøtet!

Vel hjem!

