

# Vil ha klare linjer

## Vakler ikke i troen på en langsiktig løsning

### FAKTA

#### Ombygging oksvalkrysset

- Statens vegvesens utbyggingseksjon i Follo bekrefter at: Opparbeidelse av busstopp i Oksvalkrysset vil starte opp i løpet av våren.
- Området mellom avkjøringene til Oksvalveien vil bli fylt ut for å gi plass til repos for påstigning.
- Arbeidene med midlertidig løsning skal være ferdig 1. juli.

### Ildsjelene for et nytt Oksvalkryss gir ikke opp kampen for en langsiktig løsning.

Verstingen blant de om lag 190 bussholdeplassene på Nesodden venter stadig på trafikksikring mens tungtransporten dundrer forbi med potensielt lik i lasten.

– Så du den? Kjempelrana i alt for høy hastighet på vei mot Tangen kolliderte nesten med Volvoen som kom opp fra Oksvalveien, utbryter leder i Nesodden Velforbund, Knut Ertresvaag, sjokkert i larmen fra nestenulykken som er symptomatisk for en strekning og et kryss på den trafikkerte fylkesvei 156 som ikke er i nærheten av å være dimensjonert for sikker trafikkavvikling relatert til dagens trafikk tetthet samt krysningspunkter mellom myke og harde trafikkanter.

#### –Veien blir ikke til mens du går

– Det synes som om de ansvarlige er av samme oppfatning som Ferdinand Finne; «at veien blir til mens du går», men det er absolutt ikke tilfellet i denne trafikkmiseren, mener en harmdirrende oksvalboer Tove Forsberg, som i årevis har frontet saken som en bestemor som bryr seg:

– Ja, de blir ikke kvitt mormor. Jeg gir meg ikke, og lar meg ikke avvise med arroganse.

– Hva konkret sikter du til?

– Divergensen mellom Alershus fylkeskommune, Statens vegvesen og Nesoddens kommunepolitikere og derav ansvarsfra-



Tove Forsberg og Knut Ertresvaag fronter kampen for en langsiktig løsning i Oksvalkrysset, ikke bare en busslomme slik Statens vegvesen lover å ha på plass i løpet av sommeren. FOTO: STAALREIER GUTTORMSEN

skrivelse hva gjelder trafikksikkerhet samt mangel på svar fra alle aktører, inkludert Nesodden kommune, fastholder Forsberg, og gjentar noen av sine viktigste spørsmål og innvendinger:

– Hvordan har kommunen brukt Rambøll-rapporten? Hva har kommunen gjort med faktaisningsamlingen fra tidligere teknikk- og miljøutvalg med oversikt over trafikkfarlige steder? Oksvalkrysset står ikke oppført i Hovedplan vei 2012-2022. Kommunen tillater utbygging i Lysteins vei 6 før infrastruktur. Og ingen tilbakemelding fra kommunen på at en av eiendomsbesitterne ved Oksvalkrysset har sagt seg villig til å avstå eiendom, for utbedring i sammenheng med eventuell rundkjøring.

#### Krever langsiktighet

Forsberg avslutter tiraden med et for henne ufravikelig krav:

– Det viktigste er ikke en kortsik-



Her i utkjøringen av den bratte Oksvalveien i den trafikkerte Tangenveien, krangler biler, busser og følgjere daglig om plassen i et uholdbart usikkert kryss som hører for tiden til

tig løsning, men en langsiktig nå! Flere mødre som haster forbi i trafikkaoset gir henne medhold, som Knut Ertresvaag gjør det:

– Hver eneste vinter har det ligget lastebiler i grøfta her, så vi må

ha en langsiktig løsning, ikke bare en busslomme, hevder han.

STAALREIER GUTTORMSEN

staalo@amta.no

41 52 62 64